

Шариковые и роликовые предохранительные муфты “DSS or DSR”: введение



- ⊙ Точная установка крутящего момента путем регулирования радиально-сбалансированной стопорной гайки
- ⊙ Инновационное регулирование номинального крутящего момента путем измерения габарита “Н” позволяет калибровать фазу сразу
- ⊙ Равномерное включение в фазе при 360 градусах
- ⊙ С электромеханическим переключателем/индуктивным для отключения привода
- ⊙ Быстрое срабатывание относительно электронных систем
- ⊙ Не требует техобслуживания, высоконадежная
- ⊙ Подходит для работы в масляной и влажной среде

ПО ЗАПРОСУ

- ⊙ Комплектуется приводом (колесо, шкив, зубчатая передача)
- ⊙ Возможность использовать винтовые пружины для низких крутящих моментов
- ⊙ Возможность соединения с отверстием и шпоночным пазом, а также блокирующие устройства
- ⊙ Возможно исполнение с повторным включением по запросу клиента в фазе 30°, 45°, 60°, 90° градусов

	DSS or DSR: базовая модель для соединения муфты	от 2,5 до 12000 Нм макс. отверстие \varnothing 120 мм	Стр. 19	Модели и исполнения, описанные на страницах 17-18
	.../FS: для сборки простых элементов привода	от 2,5 до 12000 Нм макс. отверстие \varnothing 120 мм.	Стр. 20	
	DSR/F/RF: механическая модель со свободным вращением и фазой 360°	от 25 до 1460 Нм макс. отверстие \varnothing 68 мм.	Стр. 21	
	... + GTR: соединение с муфтой, жесткой на кручение	от 2,5 до 2800 Нм макс. отверстие \varnothing 90 мм.	Стр. 22	
	... + GAS: соединение с эластичной муфтой, со значительными смещениями	от 2,5 до 2800 Нм макс. отверстие \varnothing 110 мм.	Стр. 22	
	... + GEC: соединение с эластичной муфтой с небольшими смещениями	от 2,5 до 12000 Нм макс. отверстие \varnothing 180 мм.	Стр. 23	

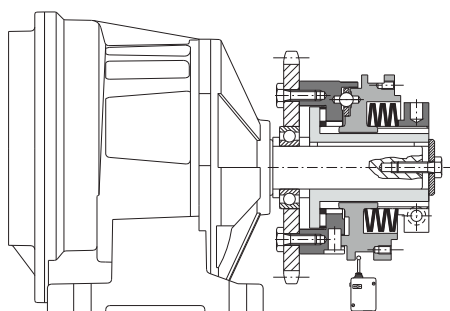
■ ОСНОВНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

- ⊙ Упаковочное и оберточное оборудование
- ⊙ Маркировочное оборудование
- ⊙ Просеивающая машина
- ⊙ Конвейеры

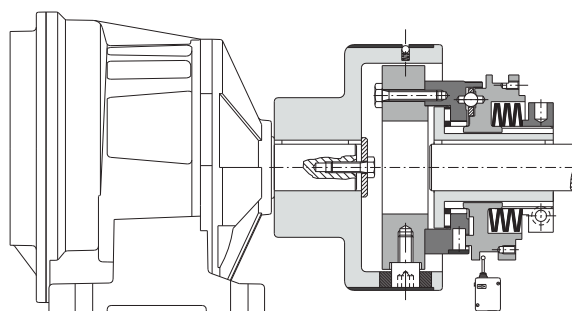
■ ПРЕИМУЩЕСТВА И ПЛЮСЫ

- ⊙ Защищает редуктор от заедания по разным причинам
- ⊙ Защищает упаковки от какого-либо деформирования
- ⊙ Защищает управляемые элементы изделия от аккумуляции
- ⊙ Сохраняется синхронность между ведущей и ведомой частью после перегрузки

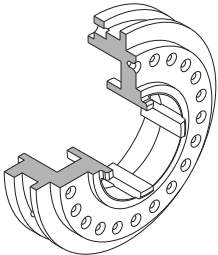
■ ОБРАЗЕЦ ПРИМЕНЕНИЯ



Модель DSS или DSR с ведущим элементом, который поддерживается подшипником для привода с параллельными осями

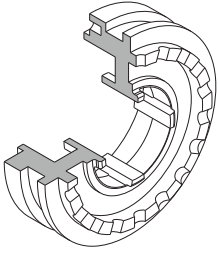


Модель DSS или DSR с компактной эластичной муфтой GEC для соосного вала привода



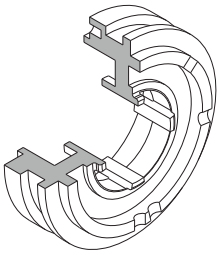
DSS: ШАРИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА С ОПТИМАЛЬНОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬЮ НА СЛУЧАЙ ВНЕЗАПНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

- Шариковый привод
- Высокая чувствительность и быстрое срабатывание в случае изменения крутящего момента до минимального
- Автоматическое повторное включение через одинаковый промежуток времени
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 2050 Нм, максимальное отверстие $\varnothing = 68$ мм.
- Одинаковый крутящий момент при срабатывании в обоих направлениях



DSR: РОЛИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА ДЛЯ УСТОЙЧИВОСТИ ПРИВОДА ПРИ ВЫСОКИХ КРУТЯЩИХ МОМЕНТАХ И ВИБРАЦИИ

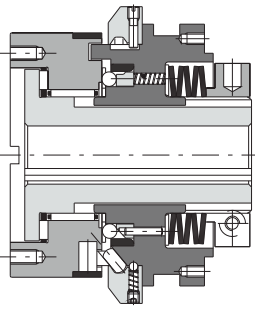
- Роликовый привод
- Автоматическое повторное включение через одинаковый промежуток времени
- Установка большого крутящего момента при уменьшенных габаритах
- Диапазон крутящего момента от 10 до 12000 Нм., макс. отверстие $\varnothing = 120$ мм
- В обоих направлениях одинаковый крутящий момент при срабатывании



DSR/F: РОЛИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА В ФАЗЕ, СИНХРОНИЗИРОВАННОЕ СОЕДИНЕНИЕ МЕЖДУ ВХОДОМ И ВЫХОДОМ

- Роликовый привод
- Оптимизированное роликовое устройство (запатентовано), высокоустойчивое с контактом в 3 точках в течении всего периода вращения и после отключения
- Автоматическое повторное включение в фазе 360° или по запросу (30°, 45°, 60°, 90°, 120°, ...)
- Установка большого крутящего момента при уменьшенных габаритах
- Диапазон крутящего момента от 10 до 12000 Нм, макс. отверстие $\varnothing = 120$ мм

Запатентовано



DSR/F/RF: РОЛИКОВАЯ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА В ФАЗЕ СВОБОДНОГО ВРАЩЕНИЯ ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ДО ОСТАНОВКИ ИНЕРЦИОННЫХ СИЛ

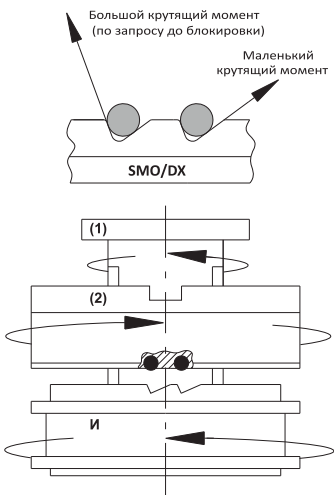
- Роликовый привод
- Свободное вращение после отключения
- Одно включение в 360°.
- При срабатывании одинаковый крутящий момент в обоих направлениях
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 2800 Нм, макс. отверстие $\varnothing = 68$ мм.

КОЛИЧЕСТВО ПОВТОРНЫХ ВКЛЮЧЕНИЙ В 360 ГРАДУСОВ

Модель	Размер							
	0.56	1.90	2.110	3.130	4.160	5.194	6.240	7.280
DSS	24	22	20	20	22	15	-	-
DSR	18	18	16	16	16	24	24	24
DSR/F	1	1	1	1	1	1	1	1
DSR/F/RF	-	1	1	1	1	1	-	-

ИСПОЛНЕНИЯ

Пример: DSR/F/SMO DX



Большой крутящий момент (по запросу до блокировки)
Маленький крутящий момент

DSR/SMO: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА С РАЗЛИЧНЫМИ МОМЕНТАМИ РАСЦЕПЛЕНИЯ ПО ЧАСОВОЙ И ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ

- Различные моменты срабатывания в 2х направлениях вращения
- Возможна блокировка одного направления
- Роликовый привод с автоматическим повторным включением
- Возможно равномерное включение или боковые фазы по запросу
- Диапазон крутящего момента от 10 до 12000 Нм; макс. отверстие $\varnothing = 120$ мм.

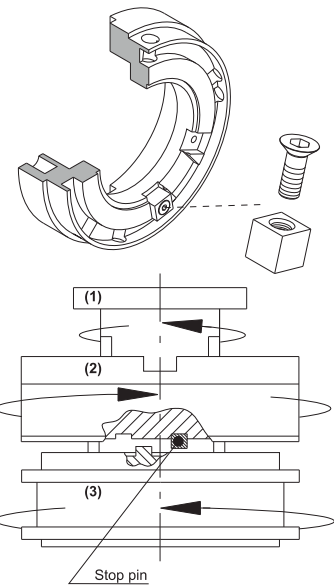
DSR/SMO и DSR/F/SMO: ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ

Для того, чтобы наши инженеры выбрали правильное направление “SX” или “DX” для Вашего применения, необходим чертеж, показывающий:

- 1) Каким образом узел крепится на валу (расположение)
- 2) Направление вращения
- 3) Требуемое направление высокого / небольшого крутящего момента

Запатентовано

Пример: DSR/F/AM DX



DSR/F/AM: DSR/F/AM: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА С МЕХАНИЧЕСКИМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ синхронизации ПО ВРЕМЕНИ МЕЖДУ ВЕДУЩЕЙ И ВЕДОМОЙ ЧАСТЯМИ

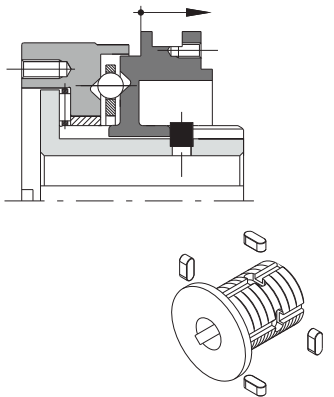
- Стопорный штифт выдерживает 4-х кратный максимальный крутящий момент
- Вращение на 345° после отключения позволяет погасить остаточный крутящий момент до остановки устройства
- Сохранение синхронизации и повторного включения в одном и том же положении
- Установка большого крутящего момента при уменьшенных габаритах
- Диапазон крутящего момента от 10 до 2800 Нм; макс. отверстие $\varnothing = 68$ мм.

DSR/F/AM : ОПРЕДЕЛЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ

Для того, чтобы наши инженеры выбрали правильное направление “SX” или “DX” для Вашего применения, необходим чертеж, показывающий:

- 1) Каким образом узел крепится на валу (расположение)
- 2) Направление вращения
- 3) Подтвердить, какой привод продолжит вращение после перегрузки, вал, колеса, шкиф и т.д.

Запатентовано



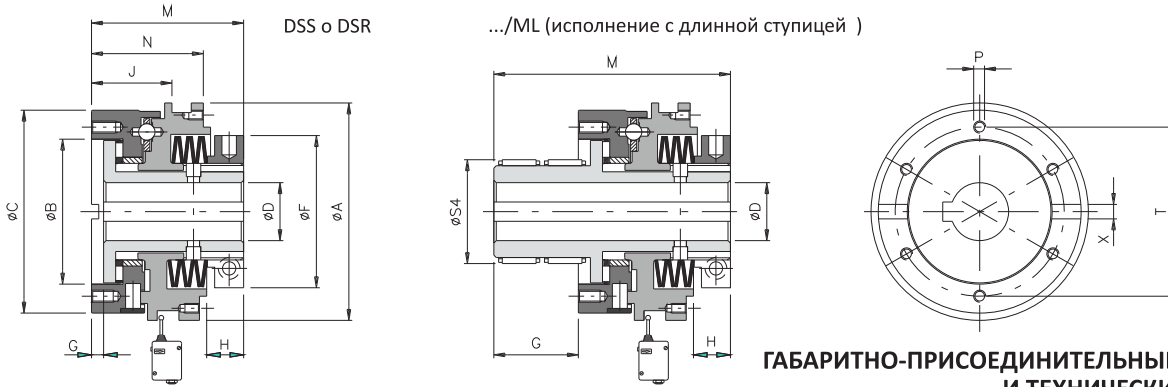
.../TAS: ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ МУФТА СО ШТОПОРНЫМИ ШТИФТАМИ

- Предотвращение полного отключения
- Минимальное движение подвижной части для электрического сигнала для остановки привода
- Шариковый или роликовый привод
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 2800 Нм.; макс. отверстие $\varnothing = 68$ мм.
- Подходит для применения, где привод не должен быть отключен

DSS и DSR (шариковая или роликовая предохранительная муфта): техническая информация

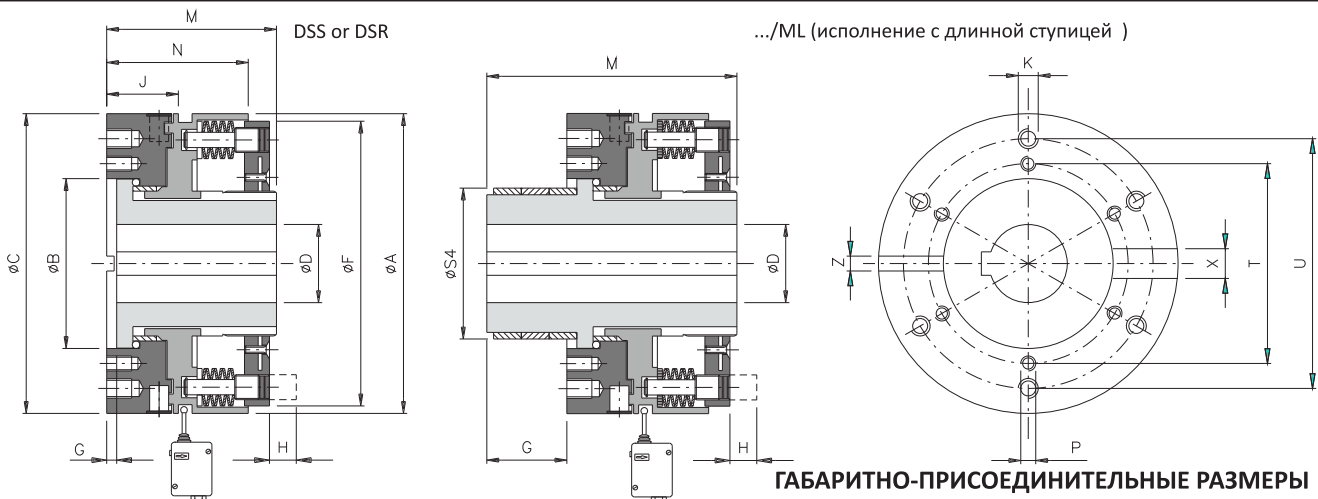


- Базовая модель, возможно линейное соединение валов
- Винтовые пружины дают высокую чувствительность в установке крутящего момента: .../CM.
- Возможна комплектация с удлиненным валом для сборки с элементами привода большого типоразмера: .../ML.
- Возможна антикоррозийная обработка поверхности
- Возможен сигнал -звонок срабатывания
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 12000 Нм; макс. отверстие $\varnothing = 120$ мм.



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Мод.	Крутящий момент [Нм]	A	B H7	C	D H7		F	G		J	M		N	P	S4 h7		T	X	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]			
						макс.	/ML		/ML	/ML		S4 h7												
												Втулка	Подшипник											
0.56	DSS	2,5 - 32	56	41	56	-	20	20*	42	3,8	27,5	21,5	46	73,5	32	31	M5	32	33	48	6x3	4500	1500	0,6
	DSR																							
1.90	DSS	18 - 155	90	60	84	-	28	28*	63	5	35	33,5	63	98	47	45	M5	45	43	70	6x3	3000	1000	1,9
	DSR																							
2.110	DSS	30 - 290	110	78	104	-	40	38	82	6	38	39	76	114	54	52	M6	60	55	89	8x3,5	2500	800	3,6
	DSR																							
3.130	DSS	40 - 540	130	90,5	124	20	50	50*	104	6	47	47	88	135	65	64	M8	72	70	105	10x4	2000	700	6,0
	DSR																							
4.160	DSS	70 - 1200	160	105	148	25	58	58*	128	8	53	58,5	107	160	76,5	M10	85	83	125	12x4	1600	550	10,7	
	DSR																							160 - 1800
5.194	DSS	125 - 2050	194	120,5	176	28	68	68*	157	6,5	57,5	65	124,5	182	88	88,5	M12	98	98	155	14x4,6	1300	400	18,2
	DSR																							



ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Размер	Мод.	Крутящий момент [Нм]	A	B H7	C	D H7		F	G		J	K	M		N	P	S4 h7			X	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]	
						макс.	/ML		/ML	/ML			S4 h7										
													Втулка	T			U	Z					
6.240	DSR	1600 - 8000	240	136	240	50	90	227	8	64	57	M 16	141	205	116	M12	118	160	200	16x5,1	18x5,1	300	30,6
7.280	DSR	2000 - 12000	280	198	280	50	120	262,5	8	82	82	-	200	282	159	M20	168	230	-	-	20x6,1	200	79,0

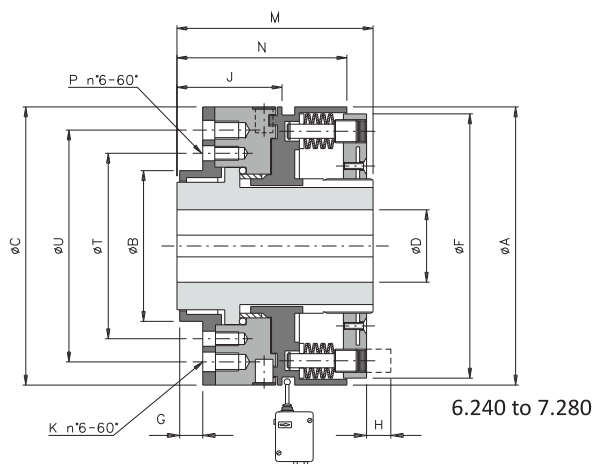
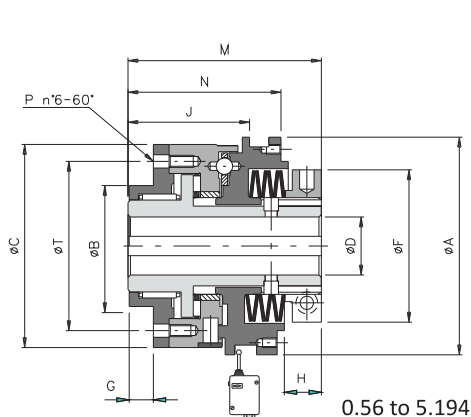
ПРИМЕЧАНИЯ

Техническая информация: вес относится к предохранительной муфте с направляющим отверстием (DSS or DSR).

.../FS (с поддерживающим фланцем): техническая информация



- Базовая модель с фланцем для параллельных валов
- Винтовые пружины дают высокую чувствительность в установке крутящего момента: .../FS/CM.
- Возможна антикоррозийная обработка поверхности
- С FIR фланцем для уменьшения осевых габаритов.
- С FAV фланцем для соединения карданной муфты.
- Диапазон крутящего момента от 2,5 до 12000 Нм; макс. отверстие $\varnothing=120$ мм.

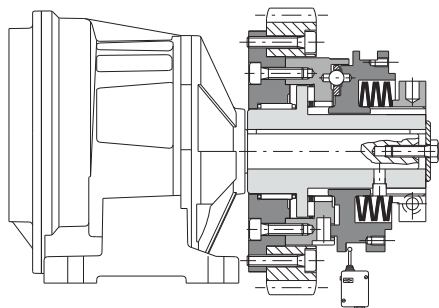


ГАБАРИТНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

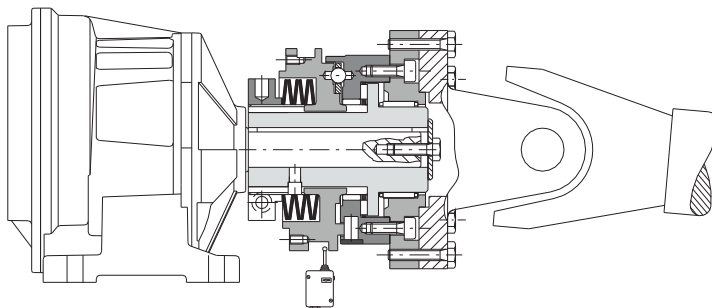
Размер	Мод.	Крутящий момент [Нм]	A	B H7	C	D H7		F	G	J	K	M	N	P	T	U	Макс. скорость [об/мин]	Масса [Кг]
						направляющее отверстие	Макс.											
0.56	DSS DSR	2,5 - 32 10 - 75	56	38	56	-	20*	42	7,5	34,5 33	-	59	45 44	M5	48	-	4500 1500	0,7
1.90	DSS DSR	18 - 155 30 - 350	90	50	84	-	28*	63	9,5	50,5 44,5	-	80	64 62	M5	70	-	3000 1000	2,4
2.110	DSS DSR	30 - 290 60 - 620	110	60	104	-	38	82	11,5	56 53,5	-	93	71 69	M6	89	-	2500 800	4,4
3.130	DSS DSR	40 - 540 75 - 900	130	80	124	20	50*	104	11,5	65 63	-	106	83 82	M8	105	-	2000 700	7,1
4.160	DSS DSR	70 - 1200 160 - 1800	160	100	148	25	58*	128	15,5	83,5 79,5	-	132	101,5	M10	125	-	1600 550	13,0
5.194	DSS DSR	125 - 2050 275 - 2800	194	120	176	28	68*	157	17,5	92,5 92	-	152	115,5 116	M12	155	-	1300 400	21,6
6.240	DSR	1600 - 8000	240	130	240	50	90	227	18	83,5	M16	170	142,5	M12	160	200	300	37,5
7.280	DSR	2000 - 12000	280	190	280	50	120	262,5	30	130	-	248	207	M20	230	-	200	90,5

* с уменьшенным шпоночным пазом UNI7510.

ДРУГИЕ ТИПЫ ФЛАНЦЕВ



Исполнение .../FIR с уменьшенным размером фланца сделано, чтобы сократить осевые габариты до минимума



Исполнение .../FAV с разными размерами фланца для соединения карданных валов с предохранительной муфтой

ПРИМЕЧАНИЯ

Технические данные: вес относится к предохранительной муфте с направляющим отверстием (.../FS).